

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36830/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 25. května 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor – Bechyně“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)


- 1) A. Průvodní zpráva. A.1.1. V textu je chybně uvedeno, že přejezd se nachází v mezistaničním úseku Malšice – Sudoměřice u Bechyně. Nejedná se o mezistaniční úsek, ale o prostorový oddíl mezi dvěma dopravními D3.
- 2) A. Průvodní zpráva. A.3.3. Prověřte platnost zde uváděných předpisů Správy železnic. Např. předpis SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ je již neplatný. Od 1. 1. 2021 upravují oblast bezpečnosti práce předpisy SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, SŽ Bp2 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace“ a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Také předpis SŽDC S4 „Železniční spodek“ byl od 1.1.2021 nahrazen novým předpisem SŽ S4. U předpisu S5 doplňte chybějící vlastnickou značku SŽDC S5.
- 3) B.1 Popis území stavby a B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání. Viz připomínka č. 1.
- 4) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. V souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v této kapitole chybí základní údaje dotčené regionální dráhy (číslo dráhy, její začátek a konec, dotčený prostorový oddíl, traťová rychlost, zábrzdňá vzdálenost) a údaje o rozsahu pravidelné osobní a nákladní dopravy.
- 5) D. PS 501, Technická zpráva. Kapitola 2.2. V textu je uvedeno, že „V sudém směru bude zřízen neproměnný přejezdník X134, který bude v základním stavu dávat návěst otevřený přejezd dle čl. 3510 SŽDC D1.“. Informace je v rozporu s projektovaným stavem dle situačního schéma P3 502, příloha č. 3. Nutno opravit.
- 6) D. PS 501, Technická zpráva. Kapitola 7. Viz připomínka č. 2.
- 7) D. PS 502, příloha č. 3. Doplňte do situačního schéma název sousedních dopravní D3, uvedeny jsou pouze názvy začátku a konce trati.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci a) zmíněno odběrné místo v Rudné pod Pradědem, což se řešené stavby zjevně netýká, opravit.

- 2) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci n) doplnit vymezení a délku výluky nutnou pro realizaci stavby.
- 3) B.8 Zásady organizace výstavby: V odstavci o) opravit termín trvání technologických prací (překlep).
- 4) V dokumentaci chybí návrh náhradní autobusové dopravy i návrh DIO, doplnit.
- 5) Stavbu realizovat ve společné výluce se stavbami „Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně“ a „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor – Bechyně“.



Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu